

**3º  
RELATÓRIO ÀS  
COMUNIDADES  
AFETADAS  
2026**

# ► Sumário

- Objetivo | 03
- Introdução | 04
- Padrões de Desempenho IFC | 06
- Canais de Comunicação | 08
- Ações de Segurança Viária | 10
- Ações de Segurança Ocupacional | 17
- Capital Humano | 22
- Inovação & Tecnologia | 24
- Agenda 2030 e Plano Socioambiental | 33
- Projetos e ações socioambientais | 36
- Desapropriação e reassentamento | 43



## ► Objetivo

Este relatório tem como objetivo apresentar, de forma clara e acessível, as principais informações anuais às Comunidades Afetadas, em atendimento ao item b.9 do Contrato de Concessão nº 0500/ARTESP/2023, celebrado com a ARTESP.

O relatório reúne as principais ações desenvolvidas pela Concessionária no âmbito de seu Plano de Ação, com foco no cumprimento dos padrões socioambientais adotados, alinhados às diretrizes da International Finance Corporation (IFC), bem como iniciativas que impactam diretamente as comunidades ao longo da área nossa atuação.

A Concessionária reafirma seu compromisso com a transparência, o diálogo permanente e a escuta ativa das comunidades, entendendo que esses princípios são essenciais para uma atuação responsável e para a construção de relações de confiança.



## ► Introdução

A Ecovias Noroeste Paulista vem consolidando sua trajetória como uma companhia de infraestrutura com um modelo de negócios centrado na execução de investimentos relevantes e na geração de valor no longo prazo, orientado por eficiência operacional, inovação e sustentabilidade.

No período entre abril de 2025 e abril de 2026, a Concessionária avançou de forma consistente, refletindo um modelo de gestão que não apenas sustenta a operação rodoviária, mas também qualifica sua relação com o território.

A inovação e a tecnologia assumem papel estruturante nesse contexto, configurando-se como pilares do planejamento estratégico e vetores essenciais para a modernização da infraestrutura rodoviária.

Do ponto de vista operacional, a ampliação de soluções tecnológicas foi um dos destaques do período. A expansão do sistema de pedágio eletrônico Free Flow, com a implantação de novos pórticos na Rodovia Brigadeiro Faria Lima (SP-326), representa um avanço relevante na transição para um modelo mais eficiente, fluido e alinhado às melhores práticas do setor.

Além disso, a Concessionária vem implementando um conjunto integrado de tecnologias, como sistemas de pesagem em movimento (HS-WIM), monitoramento por câmeras inteligentes, cobertura 4G ao longo da malha e soluções de pagamento digital. Essas iniciativas ampliam a capacidade de gestão operacional e contribuem diretamente para a melhoria da experiência dos usuários.

A Rodovia Washington Luís (SP-310), um dos principais corredores logísticos do Estado de São Paulo, também foi foco de importantes intervenções em 2025. As obras entregues atendem a demandas históricas dos municípios da região Noroeste, com impactos diretos na redução do tempo de viagem, no aumento da capacidade da via e na melhoria das condições de segurança e fluidez do tráfego.

Paralelamente, a Ecovias Noroeste Paulista avançou no engajamento de seus fornecedores em sua agenda de sustentabilidade, incorporando esses parceiros a iniciativas voltadas à redução da pegada de carbono, à promoção dos direitos humanos, ao fomento da economia circular e a outras diretrizes da agenda ESG.

Esse processo de modernização ocorre em conjunto com a ampliação da infraestrutura de atendimento ao usuário, com a entrega de cinco novas Bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAUs), fortalecendo a capacidade de resposta e o suporte direto aos motoristas ao longo da malha concedida.

A evolução operacional é sustentada por uma estrutura de governança que prioriza a gestão de riscos, a padronização de processos e a melhoria contínua. Em 2025, a Concessionária manteve as certificações ISO 9001, relacionada à gestão da qualidade, e ISO 39001, voltada à segurança viária, além de conquistar as certificações ISO 14001, de gestão ambiental, e ISO 45001, de saúde e segurança do trabalho. Mais do que conformidade, esses reconhecimentos evidenciam a incorporação efetiva de práticas de excelência à rotina da organização.

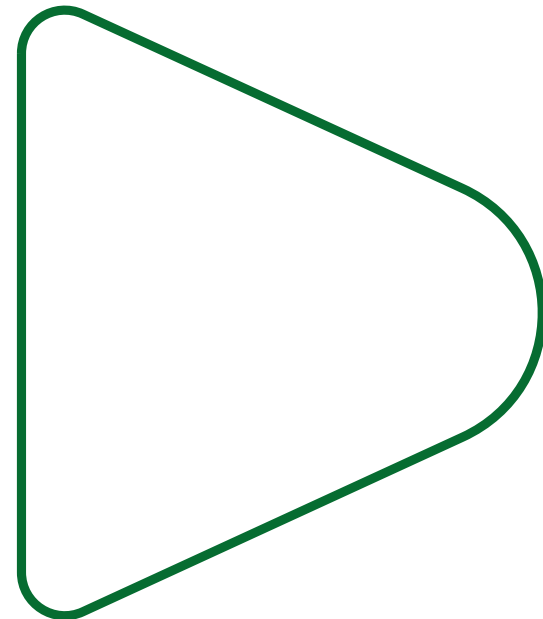
Ao mesmo tempo, a Ecovias Noroeste Paulista manteve o foco na gestão dos impactos gerados por suas atividades e no fortalecimento do relacionamento com as comunidades. As ações desenvolvidas ao longo do período foram orientadas por iniciativas estruturadas de prevenção, mitigação e monitoramento de impactos, com foco na geração de valor socioambiental nos territórios.

Nesse contexto, o diálogo com as partes interessadas se consolida como um instrumento estratégico. A transparência na comunicação e o acompanhamento das demandas locais contribuem para o aprimoramento contínuo das práticas adotadas e para a construção de relações mais consistentes com nossos stakeholders.

Este relatório reúne, de forma estruturada, os principais resultados e iniciativas do período. Mais do que um registro das ações realizadas, o material reflete a forma como a Concessionária vem integrando operação, gestão e responsabilidade socioambiental em um mesmo direcionamento estratégico, buscando não apenas cumprir suas obrigações, mas ampliar, de forma consistente, sua contribuição para o desenvolvimento do noroeste paulista.

## ▶ Padrões de desempenho da International Finance Corporation | IFC

São oito padrões de desempenho que vão além dos requisitos da legislação brasileira, implementados com o objetivo de prevenir, mitigar e gerenciar riscos e impactos socioambientais, contribuindo para a sustentabilidade da operação. Esses padrões também abrangem o desenvolvimento e o engajamento das partes interessadas, bem como o cumprimento das obrigações de transparência e divulgação relacionadas às atividades em nível de projeto.



**PD 1 - Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais:** Indica a importância da identificação dos riscos e impactos socioambientais do empreendimento de forma contínua e sistêmica, cujo gerenciamento deve ser realizado mediante um Sistema de Gestão Socioambiental (SGAS).

**PD 2 - Condições de Emprego e Trabalho:** Enfatiza que o crescimento econômico criação de empregos e a geração de renda – devem ser alicerçados considerando a proteção ao trabalhador de acordo com os requisitos das convenções e instrumentos internacionais, tais como a Organização Internacional do Trabalho (OIT) e das Nações Unidas (ONU).

**PD 3 - Eficiência de Recursos e Prevenção da Poluição:** Ressalta a necessidade de prevenção da poluição ambiental e o uso de recursos naturais de maneira mais eficaz, por meio do emprego de tecnologias e práticas de mitigação disponíveis atualmente.

**PD 4 - Saúde e Segurança da Comunidade:** Realça a necessidade do controle e redução da exposição das comunidades afetadas pelos impactos socioambientais decorrentes das atividades de instalação e operação dos empreendimentos.

**PD 5 - Aquisição de Terra e Reassentamento Involuntário:** Tem por objetivo a condução adequada de eventuais reassentamentos involuntários, tanto físicos quanto econômicos, decorrentes da instalação do empreendimento, de forma que este não resulte em adversidades para as comunidades afetadas.

**PD 6 - Conservação da Biodiversidade e Gestão Sustentável de Recursos Naturais Vivos:** Visa a proteção e conservação da biodiversidade, a manutenção dos serviços de ecossistemas e a gestão sustentável dos recursos naturais vivos durante o ciclo de vida do projeto.

**\*PD 7 - Povos Indígenas:** Este padrão reconhece a vulnerabilidade dos Povos Indígenas devido às suas identidades culturais distintas. Garante que suas tradições sejam respeitadas, promove sua participação e busca assegurar que se beneficiem das atividades do empreendimento de forma compatível com suas necessidades sociais e culturais.

**PD 8 - Patrimônio Cultural:** Em consonância à Convenção sobre a Proteção do Patrimônio Mundial Cultural e Natural, este PD prevê a proteção do patrimônio cultural da região e povos afetados pela instalação e operação do empreendimento

\*De acordo com levantamento realizado nas bases da FUNAI e do INCRA, não foram identificadas Terras Indígenas (TI) e/ou Comunidades Remanescentes de Quilombos (CRQ) na área de influência do empreendimento. Nesse contexto, o Padrão de Desempenho 7 (Povos Indígenas) não é aplicável à concessionária.

## ► Canais de Comunicação

A Ecovias Noroeste Paulista disponibiliza canais de comunicação estruturados com o objetivo de garantir o acesso à informação, o atendimento ágil aos usuários e o fortalecimento do relacionamento com as partes interessadas ao longo do trecho concedido.

Nosso principal canal de comunicação é o nosso **0800 326 3663**, amplamente divulgado por meio das sinalizações ao longo das nossas rodovias, totens instalados nos Serviços de Atendimento ao Usuário (SAUs), além do site oficial e das redes sociais institucionais da concessionária.

Em 2025, foi ampliada a divulgação do canal de comunicação acessíveis as pessoas com deficiência auditiva e de fala, reforçando o compromisso com a inclusão e a acessibilidade.

Como parte do processo de modernização da operação, destaca-se a implementação da plataforma SOS.ECO.BR. Em janeiro de 2025, foram desativados os call boxes, antigos dispositivos de comunicação de emergência nas rodovias, substituídos por soluções tecnológicas mais eficientes e seguras.

A plataforma **SOS.ECO.BR** é um sistema gratuito, inclusivo e de fácil acesso, que não consome o pacote de dados do usuário. Possibilitando solicitar atendimento diretamente pelo celular, de forma mais segura para o usuário.

O portal oferece múltiplos formatos de atendimento, incluindo texto, ligação e chamada de vídeo, ampliando a acessibilidade e facilidade.





A expansão da conectividade 4G nas rodovias representa um avanço relevante para a digitalização da infraestrutura. Por meio de parcerias com empresas de telecomunicações, a concessionária vem ampliando a cobertura de rede, viabilizando o uso de plataformas digitais como o SOS.ECO.BR e contribuindo diretamente para a melhoria da segurança viária e da eficiência no atendimento.

Adicionalmente, a concessionária mantém o canal de Ouvidoria, responsável por receber, analisar e tratar manifestações de forma autônoma, imparcial e independente.

A Ouvidoria atua na mediação de demandas, no encaminhamento de soluções junto às áreas responsáveis e na identificação de oportunidades de melhoria contínua.

Sua atuação é orientada pelas diretrizes do Código de Conduta Empresarial do Grupo EcoRodovias, reforçando a transparência, a ética e a qualidade no relacionamento com os usuários.

Com o objetivo de garantir a comunicação contínua e transparente com as partes afetadas pelas obras, a concessionária realiza a publicação semanal dos cronogramas de intervenções em seu site institucional, além de divulgar atualizações diárias sobre as obras por meio dos stories do Instagram.

 **ecoviasnoroeste**



[www.ecoviasnoroestepaulista.com.br/todas-as-noticias](http://www.ecoviasnoroestepaulista.com.br/todas-as-noticias)



[ouvidoria.noroestepaulista@ecovias.com.br](mailto:ouvidoria.noroestepaulista@ecovias.com.br)



## ▶ Ações de Segurança Viária

Os investimentos realizados pela Ecovias Noroeste Paulista estão alinhados à necessidade da sociedade pela redução de acidentes e fatalidades no trânsito. Esse tema, central para a operação da concessionária, é gerenciado em consonância com os objetivos da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021–2030, instituída pela Assembleia Geral da ONU.

A conscientização de motoristas e pedestres é um dos principais fatores para a redução de fatalidades nas rodovias. Nesse contexto, em 2025, a concessionária implementou o selo “Vá Seguro!”, iniciativa que organiza e fortalece as campanhas, mensagens em painéis e demais ações de sensibilização voltadas aos usuários ao longo do trecho.

No período de referência do relatório foram realizadas **93 ações, com cerca de 3 mil usuários impactados.**

As iniciativas tiveram como foco a prevenção de comportamentos de risco, como excesso de velocidade, uso de celular ao volante, condução sob efeito de álcool, ultrapassagens em locais proibidos, travessias irregulares e não utilização do cinto de segurança.





DESCRIÇÃO	QUANT. AÇÕES
Vá Seguro Caminhoneiro	32
Vá Seguro Pedestre/Ciclista	18
Vá Seguro Motociclista	19
Vá Seguro Motorista	20
Esp. Saúde do Caminhoneiro	2
Pit Stop Saúde e Segurança no Trânsito (parceria SÉST SENAT)	2

Complementarmente às ações educativas, a Ecovias Noroeste Paulista investe continuamente em tecnologias, sistemas de fiscalização e melhorias de sinalização, com o objetivo de ampliar a segurança viária. Essas intervenções são orientadas pelo Programa de Redução de Acidentes (PRA), instrumento que permite identificar pontos críticos, estabelecer metas e priorizar ações voltadas à diminuição de ocorrências no trecho sob concessão.

O desempenho em segurança viária é monitorado de forma contínua por meio dos resultados do PRA, analisados em reuniões mensais da Comissão de Segurança Viária, composta por uma equipe multidisciplinar. Nesses encontros, são avaliadas as ocorrências registradas e definidas ações corretivas e preventivas para mitigação de causas.

Adicionalmente, a concessionária promove a disseminação **semanal de informativos** e resultados de segurança viária em canais internos acessíveis a todos os colaboradores, incentivando o engajamento coletivo e o fortalecimento da cultura de segurança na unidade.



## 3º Exercício Simulado de Acidente com Produto Perigoso e Múltiplas Vítimas

A Concessionária Ecovias Noroeste Paulista, conduziu no dia 31 de setembro de 2025, às 09h40, o 3º Exercício Simulado de Acidente com Produto Perigoso e Múltiplas Vítimas. Este simulou um acidente envolvendo um caminhão tanque transportando Etanol (ONU 1170), um veículo de passeio e uma motocicleta.

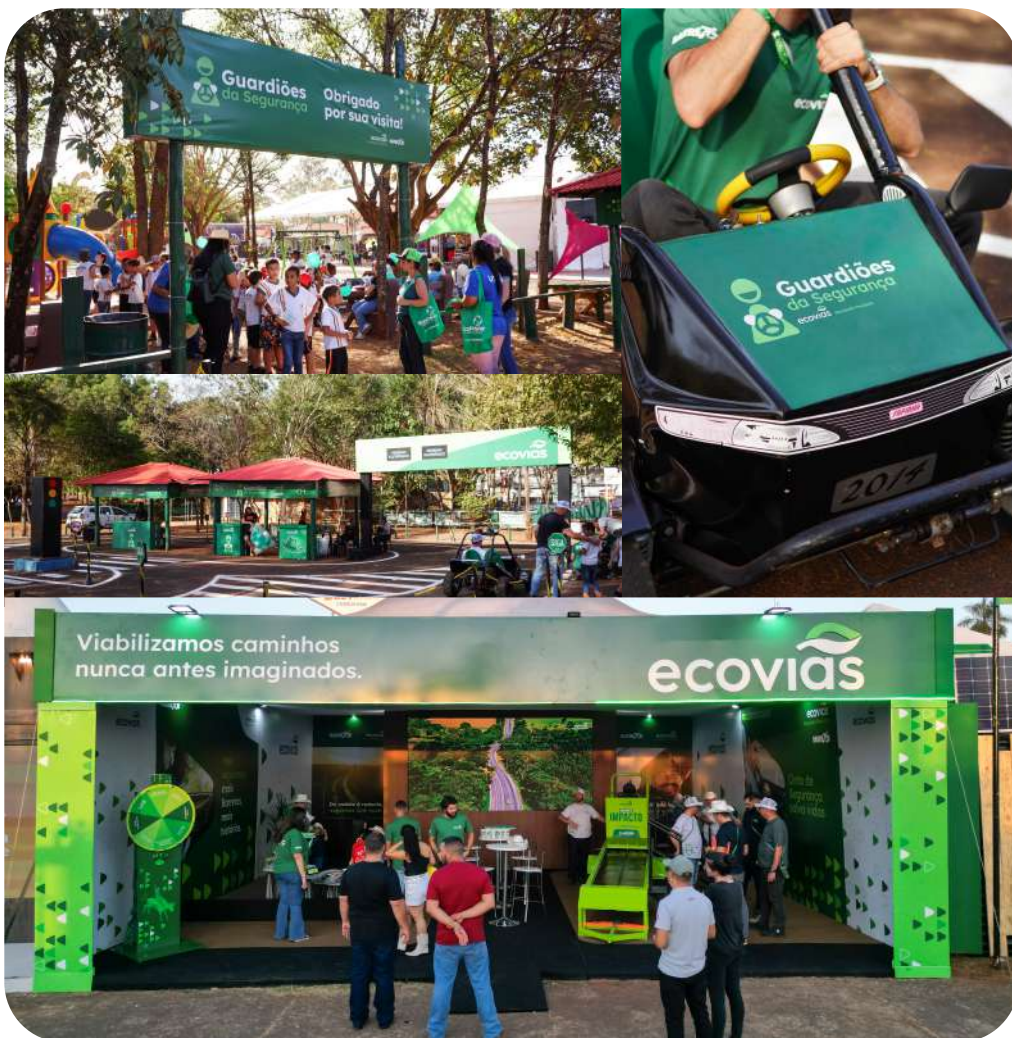
O objetivo principal deste exercício simulado foi avaliar a eficiência do plano de atendimento em emergências estabelecido pela concessionária, em consonância com o treinamento das equipes e o fortalecimento da integração entre as diversas equipes envolvidas. Além dos recursos disponibilizados pela concessionária, a ação contou com o apoio da Polícia Militar Rodoviária, do Corpo de Bombeiros, do SAMU e Defesa Civil de Matão e de Bebedouro, e profissionais da Instituição Unimed.

É importante destacar que a atuação integrada e sincronizada de todos os parceiros envolvidos, com uma sinergia evidente, demonstra um compromisso coletivo na busca pela excelência no atendimento, visando minimizar os impactos sobre as vítimas. Ações como essas não apenas ressaltam a importância de oportunidades para o aperfeiçoamento técnico da equipe, mas também evidenciam a capacidade de integração entre as diversas instituições responsáveis pelo atendimento de urgência e emergência.

Por fim, é essencial frisar que a realização do simulado e do treinamento está totalmente alinhada com a missão, visão e valores do Grupo Ecorodovias, cujo propósito é ser o melhor gestor de infraestrutura rodoviária do Brasil, com foco na sustentabilidade. Essa abordagem reflete a busca constante por resultados, por meio de um planejamento organizado e comprometido, visando proporcionar aos usuários um atendimento eficaz, de alta qualidade e no menor tempo possível.



## Ecovias Noroeste Paulista estreia na Festa do Peão de Barretos



A Ecovias Noroeste Paulista participou da 70ª edição da Festa do Peão de Barretos (SP), realizada entre os dias 21 e 31 de agosto, com a execução de ações voltadas à conscientização em segurança viária.

No Rancho do Peãozinho, foi realizada a ação “Guardião da Segurança”, com a instalação de um tapete interativo em formato de pista educativa e a exposição de miniaturas de pórticos de pedágio eletrônico (Free Flow), **impactando aproximadamente 3,7 mil crianças.**

No estande principal, foram disponibilizadas experiências imersivas, como o Simulador de Impacto com Realidade Virtual, com foco na sensibilização sobre os riscos do uso do celular ao volante.

Ao longo do evento, as ações de comunicação e educação alcançaram mais de **1,1 milhão de pessoas.**

Adicionalmente, foi implementada uma operação especial de tráfego durante os 11 dias de realização do evento, com foco na manutenção da fluidez, segurança viária e atendimento aos usuários.

## Operação Maio Amarelo

O movimento Maio Amarelo em 2025, contou com mais de 20 ações de conscientização voltadas à segurança viária. Abordamos nas ações o tema “Faça a sua parte. Do caminho, a gente cuida”, reforçando que a responsabilidade no trânsito é compartilhada entre todos os usuários.

As iniciativas tiveram como foco a orientação de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres sobre comportamentos seguros no trânsito, por meio de campanhas nas rodovias e canais institucionais, além de ações presenciais em parceria com a Polícia Militar Rodoviária do Estado de São Paulo (PMRv).

Destaca-se a realização do “Pit Stop Saúde e Segurança no Trânsito”, em parceria com o SEST SENAT, com orientações práticas e serviços gratuitos aos usuários sobre boas práticas no trânsito e cuidados com saúde pessoal. Foram instaladas antenas corta-pipa para motociclistas.

Como complemento às ações do Maio Amarelo, foi realizada, em 18 de maio, a campanha Faça Bonito, no âmbito do Programa Na Mão Certa, voltada ao enfrentamento da exploração sexual de crianças e adolescentes.

A iniciativa priorizou a sensibilização de caminhoneiros, com orientações sobre identificação de situações de risco e uso dos canais de denúncia, como o Disque 100.

Com isso, a ação integrou a pauta de direitos humanos às atividades de segurança viária, reforçando o papel dos usuários, especialmente caminhoneiros e caminhoneiras, como agentes de proteção nas rodovias.



CHILDHOOD  
PELA PROTEÇÃO DA INFÂNCIA

PROGRAMA  
NA MÃO  
CERTA



## RINEM - Rede Integrada de Emergência

No contexto da prevenção e resposta a incêndios, a Ecovias Noroeste Paulista atua de forma integrada com instituições públicas e privadas, fortalecendo a capacidade de atuação coordenada em situações de emergência.

Nesse âmbito, a concessionária participa da Rede Integrada de Emergência (RINEM), entidade sem fins lucrativos que desenvolve projetos, programas e ações voltados à prevenção, combate e controle de ocorrências que possam representar risco à vida humana, ao meio ambiente e ao patrimônio público e privado. O RINEM reúne empresas privadas, o Corpo de Bombeiros e órgãos municipais, promovendo sinergia operacional e maior eficiência na resposta a emergências.



## Operação Seja Visto

Abordagem de pedestres em deslocamento para conscientização sobre os riscos de caminhar pelas rodovias, com entrega de blusas com faixas refletivas para aumento da visibilidade e segurança.

## Infraestrutura Operacional para Segurança Viária

A Ecovias Noroeste Paulista estruturou sua operação com foco na segurança viária, por meio da ampliação de infraestrutura, incorporação de tecnologias e disponibilização de frota operacional para atendimento aos usuários e gestão do tráfego.

Em 2025, foram realizadas entregas relevantes que fortaleceram a capacidade de monitoramento, comunicação e resposta a ocorrências no trecho.

### Estrutura operacional:

- 18 ambulâncias (13 básicas e 5 avançadas);
- 20 guinchos (14 leves e 6 pesados);
- 4 caminhões-pipa;
- 3 veículos de apreensão animal;
- 9 viaturas de inspeção de tráfego;
- 20 SAUs;
- 16 PMVs;
- 619 câmeras de monitoramento (CFTV).



## ▶ Ações de Segurança Ocupacional

A segurança é um compromisso inegociável para nós. Nesse contexto, o Programa Segurança Sempre, lançado há dois anos, implementado como plataforma estruturante da companhia, consolida as iniciativas voltadas ao fortalecimento da cultura de segurança entre colaboradores e empresas contratadas.

Em 2025, os resultados obtidos evidenciaram a efetividade das ações implementadas, com avanços consistentes na internalização do tema e na redução de riscos operacionais.

O programa está estruturado em três pilares:

**Transformação  
Comportamental**

**Desenvolvimento  
Humano**

**Comunicação e  
Sensibilização**

Com foco no fortalecimento de atitudes preventivas, na redução da acidentalidade e na consolidação da segurança como valor essencial, em alinhamento aos princípios de ESG.

A governança do programa é sustentada por uma abordagem multidisciplinar, que integra todos os níveis da organização, da alta liderança às equipes operacionais.

Como ferramenta de gestão, destaca-se o Diário de Bordo das lideranças, que estabelece rotinas estruturadas de segurança, incluindo a realização de Gemba Walks, prática da filosofia Lean na qual os líderes visitam os locais de operação com o objetivo de avaliar a execução dos processos e procedimentos de segurança.

Como parte do programa, também foi implementado o Programa Motivação Progressiva, voltado ao engajamento e empoderamento dos colaboradores, por meio de ferramentas como Regras pela Vida, Dever de Recusa, Gestão de Consequência e Reconhecimento, incentivando comportamentos seguros no ambiente de trabalho.

No âmbito operacional, implementamos iniciativas voltadas ao engajamento contínuo, como a adoção de chatbot para reporte de ocorrências, campanhas de comunicação direcionadas e o uso do baralho “VAMOS FALAR!”, que estimula diálogos sobre segurança no início das reuniões.



Em abril de 2025, o programa foi expandido para empresas terceiras.


Destaca-se, nesse contexto, a atuação da Comissão de Segurança de Terceiros, responsável pela implementação, monitoramento e melhoria contínua das práticas de segurança, contribuindo para a elevação dos padrões operacionais.

O programa apresentou elevado nível de engajamento, com participação de 85% das lideranças e 86% do público operacional.

## Ao longo do período, foram registrados:

- 5.642 Diálogos Diários de Segurança (DDS);
- 256.275 horas de DDS e DSS;
- 17.085 assinaturas nas atividades;
- 709 participações em agendas específicas;
- 24 agendas estruturadas realizadas;
- 141.480 horas de treinamentos presenciais.

Para 2026, o Programa Segurança Sempre segue com planejamento estruturado, incluindo a contratação de consultoria especializada para aprofundamento do diagnóstico de maturidade e evolução contínua da cultura de segurança.



# Segurança Sempre

## Programa Motivação Progressiva

### ▶ Regras pela Vida

Premissas básicas de saúde e segurança do trabalho, invioláveis, incorruptíveis e condição necessária para atuar na EcoRodovias.

### ▶ Dever de Recusa

Instrumento que assegura aos colaboradores autonomia para interrupção imediata de atividade de trabalho por considerar que ela envolve risco grave e iminente para a saúde e segurança própria ou de outras pessoas.

### ▶ Gestão de Consequência

Gerenciamento da aplicação de sanções disciplinares para colaboradores, visando assegurar uniformidade e transparência nas condutas.

### ▶ Reconhecimento

Ato de reconhecer, por escrito ou verbalmente, comportamentos seguros ou a gestão preventiva que superem os padrões estabelecidos pela EcoRodovias.





Reconhecimento equipe  
PP Dobrada



Treinamento Multiplicadores -  
Protagonismo em Segurança



Treinamento Promotores de Segurança  
Comportamento Seguro



Reporte Day -  
divulgação Chatbot



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança



Gemba  
Caminhada de Segurança

## 2º Workshop do PAF (Programa de Avaliação de Fornecedores)

As concessionárias do Grupo EcoRodovias adotam o Programa de Avaliação de Fornecedores (PAF) com o objetivo de assegurar o cumprimento de requisitos legais relacionados à saúde e segurança do trabalho, meio ambiente e direitos trabalhistas. O programa busca promover a melhoria contínua das condições de trabalho dos prestadores de serviços, além de estabelecer mecanismos eficazes de proteção ambiental, em conformidade com a legislação brasileira e os Padrões de Desempenho da IFC (International Finance Corporation).

Em outubro de 2025, foi **realizado o 2º Workshop do PAF**, com o objetivo de engajar fornecedores, alinhar diretrizes e reforçar os requisitos socioambientais e de segurança aplicáveis à cadeia de suprimentos da concessionária.



## ► Capital Humano

### Atração e Retenção de Talentos

São desenvolvidas iniciativas voltadas à atração, desenvolvimento e retenção de talentos, com foco na excelência operacional e no fortalecimento da capacidade de inovação no setor de infraestrutura rodoviária.

Essa estratégia parte do entendimento de que a sustentabilidade do negócio está diretamente relacionada à formação e à manutenção de equipes qualificadas, alinhadas aos desafios atuais e futuros da concessão.

Nesse contexto, 2025 marcou o avanço dessa agenda com o lançamento do Programa de Estágio, direcionado às áreas de Engenharia e Tecnologia. A iniciativa foi estruturada para atrair jovens talentos e promover sua integração à cultura organizacional, contribuindo para o desenvolvimento de competências técnicas e comportamentais aderentes às necessidades do negócio.

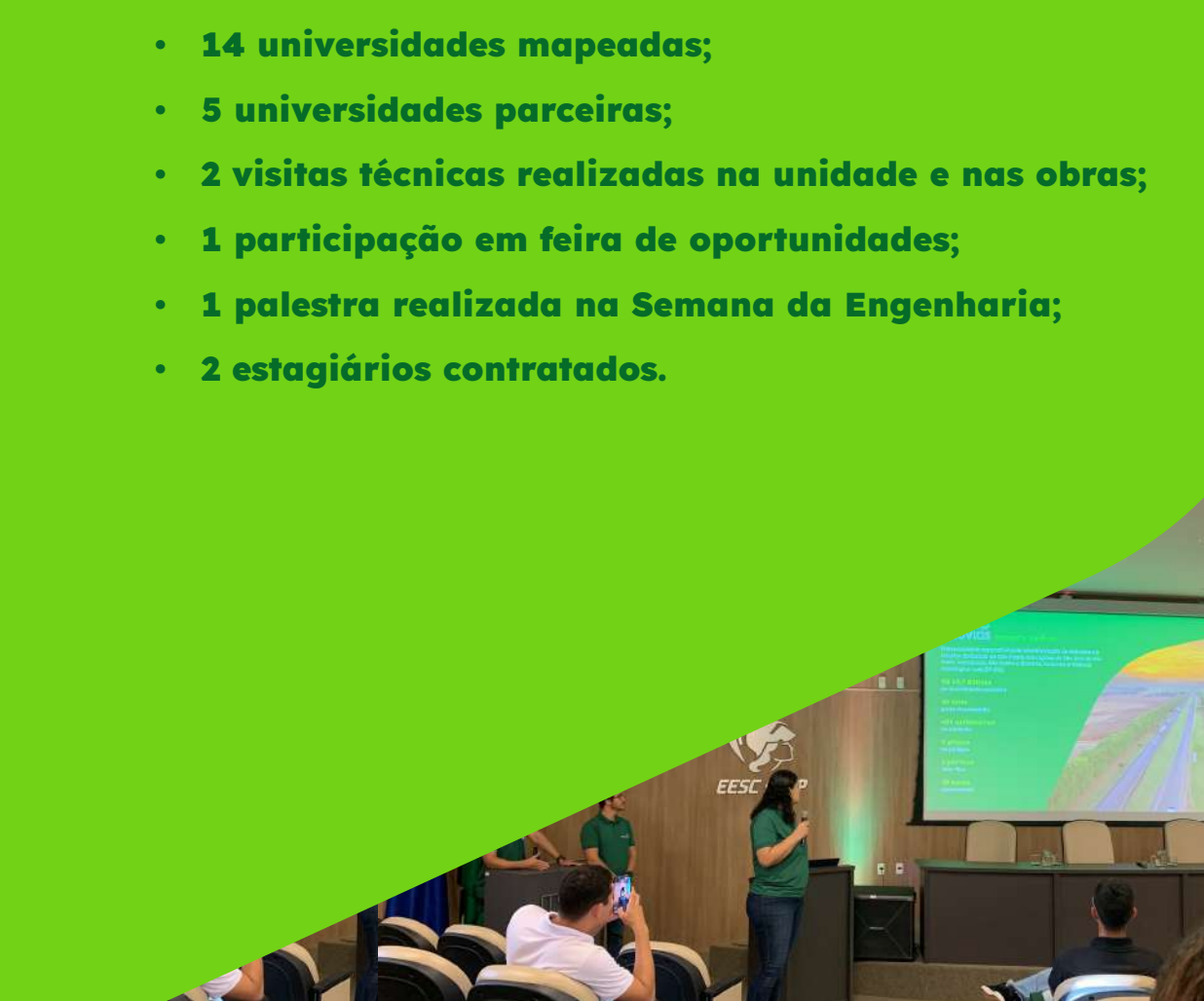
Paralelamente, foram intensificadas as ações de aproximação com instituições de ensino, ampliando a presença da concessionária em ambientes acadêmicos estratégicos. Destaca-se a participação na Feira de Oportunidades da Semana da Engenharia da USP São Carlos, com ações voltadas ao engajamento de estudantes e à divulgação de oportunidades, incluindo experiências interativas e conteúdos relacionados à segurança viária.

Complementarmente, foram realizadas palestras institucionais e visitas técnicas, como na USP São Carlos e em parceria com a UFSCar, proporcionando aos estudantes contato direto com a realidade da concessão e com as práticas da engenharia rodoviária. Essas iniciativas permitem não apenas apresentar a atuação da companhia, mas também aproximar potenciais talentos.

Como suporte a essa estratégia, foi conduzido o mapeamento de universidades localizadas no entorno da área de atuação, com o objetivo de estruturar um pipeline contínuo de talentos para áreas críticas do negócio. De forma integrada, essas ações fortalecem a atração de profissionais qualificados e contribuem para a sustentabilidade e a perenidade das operações.

No final de 2025, o Capacitar foi reformulado com o propósito de ampliar o impacto positivo para os profissionais elegíveis à participação no Programa. Além da manutenção das ações de educação, outras iniciativas de assistência serão incorporadas para impulsionar a continuidade dos colaboradores em nossa Companhia ou auxiliá-los na transição de carreira.

- 14 universidades mapeadas;
- 5 universidades parceiras;
- 2 visitas técnicas realizadas na unidade e nas obras;
- 1 participação em feira de oportunidades;
- 1 palestra realizada na Semana da Engenharia;
- 2 estagiários contratados.



## ► Inovação e Tecnologia

Inovação e tecnologia são eixos estratégicos para a modernização da infraestrutura rodoviária, com foco na segurança e na eficiência operacional.

Nesse contexto, a Ecovias Noroeste Paulista atua de forma contínua na implementação de soluções inovadoras, visando consolidar sua atuação como referência no setor.



# Pedágio Eletrônico

## Free Flow

**Pioneira no Estado de São Paulo**, a Ecovias Noroeste Paulista iniciou a operação do sistema de pedágio eletrônico Free Flow em 2024, com dois pórticos instalados na Rodovia Laurentino Mascari (SP-333), em Itápolis, e na Rodovia Carlos Tonanni (SP-333), em Jaboticabal.

Em 2025, foram implantados dois novos pórticos na Rodovia Brigadeiro Faria Lima (SP-326): um no quilômetro 307, em Dobrada, com início de operação em novembro, e outro no quilômetro 357, em Taiúva, com início em dezembro.

A adoção do Free Flow representa um avanço na modernização da operação rodoviária, com ganhos em fluidez do tráfego, segurança viária e experiência do usuário.

A implantação do sistema foi acompanhada por uma estratégia estruturada de comunicação e engajamento, incluindo campanhas nas rodovias, mídias digitais e impressas, rádio, imprensa e ações com influenciadores.

Os aprendizados obtidos na fase inicial contribuíram para o aprimoramento dos processos operacionais e da comunicação, favorecendo a adaptação dos usuários ao novo modelo.



# Pedágio Eletrônico

## Free Flow

A **Ecovias Noroeste Paulista** ficou em segundo lugar no Prêmio Conexão, com o case “Conectar, ouvir e operar: o Free Flow como plataforma de escuta ativa e licença social”, voltado para o engajamento e a escuta das comunidades locais durante a implantação das primeiras praças de pedágio eletrônico na rodovia SP-333.

**Destaque prêmio:  
GRI Infra Awards 2025**

A iniciativa está alinhada às diretrizes contratuais da concessão, que preveem a substituição gradual das praças físicas pelo modelo eletrônico, consolidando o Free Flow como padrão de operação rodoviária.

O sistema realiza a identificação e categorização dos veículos e a cobrança automática das tarifas por meio de câmeras inteligentes, sensores e antenas digitais. Para usuários com TAG, o pagamento ocorre de forma automática, enquanto os demais podem realizar o pagamento em até 30 dias pelos canais disponibilizados pela concessionária.

# Pedágio Eletrônico

## Free Flow

Com o objetivo de aprimorar a experiência dos usuários, foi celebrado um acordo de investimento entre EcoRodovias e Motiva. A parceria foi implementada por meio da Inovap, responsável pela operação da plataforma **Pedágio Digital**, voltada à gestão e integração dos pagamentos eletrônicos ([www.pedagiodigital.com](http://www.pedagiodigital.com)).



Você conhece o **Pedágio Digital**?

Com ele, você paga sua tarifa do free flow:

-  Sem tag.
-  Sem mensalidade.

**+ Segurança**   **- Complicação**

Acesse [pedagiodigital.com](http://pedagiodigital.com)



**Cuidado com golpes no Pedágio Digital**

Para sua segurança, digite o site diretamente no navegador ou baixe o app.

[pedagiodigital.com](http://pedagiodigital.com)

DISPONÍVEL NO  Google Play    Disponível na App Store

**Pedágio Digital**



Como evitar golpes no **Pedágio Digital**?

- 1 Antes de inserir seus dados ou fazer qualquer pagamento, confira sempre o endereço do site.
- 2 O Pedágio Digital não envia links de cobrança, boletos ou direciona para páginas externas.
- 3 Dúvidas ou problemas? Acesse redes oficiais do Pedágio Digital ou entre em contato no e-mail [atendimento@pedagiodigital.com](mailto:atendimento@pedagiodigital.com)

**Pedágio Digital**

# Pesagem em movimento

## HS-WIM

Em junho de 2025, foi implantada, no quilômetro 264 da Rodovia Washington Luís (SP-310), pista sul (sentido interior-capital), em Araraquara (SP), a tecnologia de Pesagem em Movimento na Velocidade da Via (HS-WIM - High Speed Weigh-in-Motion), com o objetivo de aprimorar a fiscalização de excesso de carga em veículos comerciais.

A solução permite a pesagem de 100% dos caminhões e ônibus em fluxo livre, sem necessidade de parada ou redução de velocidade, por meio de sensores de alta precisão instalados no pavimento e câmeras inteligentes posicionadas em pórticos.

A adoção da tecnologia contribui para o aumento da segurança viária, considerando que o excesso de carga está associado a riscos como falhas mecânicas, especialmente em trechos críticos, além de acelerar a deterioração do pavimento, gerando impactos diretos na qualidade da infraestrutura e na segurança dos usuários.

Adicionalmente, o HS-WIM apresenta benefícios operacionais e ambientais em relação ao modelo tradicional de pesagem, ao eliminar a necessidade de desvio para Postos de Pesagem Veicular (PPV). Com isso, reduz-se a ocorrência de frenagens e reacelerações, contribuindo para a diminuição do consumo de combustível e das emissões associadas.





## Pesagem em movimento HS-WIM

A implementação do sistema representa um avanço na modernização da infraestrutura rodoviária, com ganhos para a eficiência logística, a segurança dos usuários e a sustentabilidade da operação.

# Inovação e Descarbonização da Frota Operacional: **B100**

Como parte da estratégia de transição energética e redução de emissões, foi implementado um projeto-piloto para utilização de biodiesel B100 na frota operacional de atendimento ao usuário. A iniciativa, desenvolvida em parceria com a Volkswagen Caminhões e Ônibus, teve como objetivo avaliar, em condições reais de operação, a viabilidade técnica, operacional e ambiental da substituição do diesel fóssil por combustível renovável.

O projeto foi iniciado com quatro veículos da frota, utilizados em atividades como guincho e apoio operacional, e estruturado com monitoramento contínuo de indicadores de desempenho, incluindo consumo, disponibilidade, custos logísticos e qualidade do combustível. Nos primeiros cinco meses de operação, os veículos percorreram mais de 100 mil quilômetros exclusivamente com B100, apresentando disponibilidade técnica superior a 95% e ausência de intercorrências relevantes. A operação contou com sistema dedicado de abastecimento, com controle de qualidade e rastreabilidade do combustível, realizado em estrutura instalada na Rodovia Washington Luís (SP-310), em Araraquara (SP). O modelo adotado garantiu segurança operacional e conformidade com as exigências regulatórias aplicáveis.

Em janeiro de 2026, a substituição do diesel fóssil pelo B100 nos 4 veículos permitiu evitar aproximadamente 22,39 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente, evidenciando o potencial da iniciativa para redução significativa das emissões associadas à frota operacional. Além da mitigação direta de emissões, o projeto contribui para a avaliação de alternativas energéticas renováveis aplicáveis ao setor de concessões rodoviárias.

Com base nos resultados técnicos e ambientais obtidos, o projeto representa um passo importante na estratégia de descarbonização da Ecovias Noroeste Paulista, demonstrando a viabilidade do uso de biocombustíveis avançados em operações rodoviárias e abrindo caminho para a expansão dessa solução para outros veículos da frota.



# RAP

## (Recycled Asphalt Pavement)

Entre março e maio de 2025, foi implementada a aplicação de RAP beneficiado para a eliminação de desníveis entre pista e acostamento em trechos das rodovias SP-322, SP-326, SP-351 e SP-323. A pavimentação é uma das atividades com maior demanda por insumos na operação rodoviária. Nesse contexto, a adoção de práticas de economia circular torna-se essencial para reduzir o consumo de recursos naturais e ampliar a eficiência ambiental das obras.

Como diretriz, o material fresado proveniente das intervenções de recapeamento (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) é integralmente reaproveitado, com aplicação de diferentes tecnologias conforme critérios técnicos, logísticos e de desempenho. Cerca de 95% dos materiais utilizados correspondem à substituição de insumos virgens por material reciclado, com reaproveitamento integral da fração mineral e do ligante asfáltico residual presente no RAP.

### Rodovias atendidas

SP 322  
SP 326  
SP 323  
SP 351



# RAP

## (Recycled Asphalt Pavement)

A pavimentação é uma das atividades com maior demanda por insumos na operação rodoviária. Nesse contexto, a adoção de práticas de economia circular torna-se essencial para reduzir o consumo de recursos naturais e ampliar a eficiência ambiental das obras.

Como diretriz, o material fresado proveniente das intervenções de recapeamento (RAP - Reclaimed Asphalt Pavement) é integralmente reaproveitado, com aplicação de diferentes tecnologias conforme critérios técnicos, logísticos e de desempenho.

Cerca de 95% dos materiais utilizados correspondem à substituição de insumos virgens por material reciclado, com reaproveitamento integral da fração mineral e do ligante asfáltico residual presente no RAP.

A aplicação permitiu a regularização eficiente da borda da pista, promovendo uma transição mais segura entre pista de rolamento e acostamento. Entre os principais benefícios observados destacam-se a redução do consumo de recursos naturais, a diminuição da geração de resíduos, ganhos de eficiência operacional e melhoria das condições de segurança viária.

A iniciativa reforça o compromisso com a incorporação de soluções sustentáveis ao longo do ciclo de vida dos projetos, evidenciando o potencial do uso de materiais reciclados na modernização da infraestrutura rodoviária.



# ► Agenda 2030 e Plano Socioambiental

Em 2025, estruturamos um modelo de gestão que potencializa a capacidade da Ecovias de dialogar com todas as partes interessadas e de contribuir para o desenvolvimento local de maneira eficaz.

Realizamos a estruturação do Investimento Social Privado (ISP) direcionando a partir de uma abordagem estratégica, baseada na identificação de temas prioritários e de oportunidades com maior potencial de geração de valor socioambiental.

Em 2025, foi validado pela Comissão de Sustentabilidade, nosso Mapa Estratégico Socioambiental que estabelece três pilares e nove temas prioritários para orientar, de forma estratégica, o investimento social da unidade.

Esse direcionamento foi consolidado por meio da construção do nosso Plano Socioambiental 2030, que contempla objetivos e metas a serem alcançados até 2030, desdobrados em diferentes frentes de atuação alinhadas aos impactos e oportunidades identificados no território.

A metodologia adotada tem como foco promover o desenvolvimento socioambiental de forma estruturada e sustentável no longo prazo, gerando valor para as comunidades, para o meio ambiente e para o negócio.



## Desenvolvimento Territorial

Fortalecer comunidades para mitigar impactos e potencializar oportunidades que impactem a operação.



## Relacionamento com Partes Interessadas

Construir relações baseadas no diálogo ativo para manter a licença social para operar.



## Potencialização Interna

Aprimorar ações internas para maximizar resultados sociais, ambientais e de negócio.

### 9 temas



Segurança viária



Segurança ocupacional



Fomento de bem-estar



Fortalecimento de organizações públicas e da sociedade civil



Diálogo comunitário



Empregabilidade e empreendedorismo



Biodiversidade



Resíduos



Resiliência climática

A partir dessa ferramenta, estruturamos a definição das iniciativas com base nas especificidades do território e nos impactos associados à nossa operação, permitindo priorizar temas críticos e oportunidades de maior geração de valor socioambiental. Esse direcionamento orienta a alocação estratégica de recursos próprios e incentivados, além de fortalecer a formação de parcerias com instituições alinhadas aos objetivos estabelecidos, ampliando o alcance e a efetividade das ações.

Ao longo de 2025 e 2026, foram realizados workshops internos com nossas equipes, promovendo capacitações e letramento sobre temas estratégicos, como desenvolvimento territorial e licença social para operar, fortalecendo a governança e o alinhamento institucional.

Realizamos, em setembro de 2025, uma reunião em nossa sede com as partes interessadas, na qual foram apresentados a Agenda 2030 e os projetos socioambientais da concessionária.

A execução do Plano Socioambiental 2030 tem início em 2026, consolidando uma atuação orientada por planejamento de longo prazo.

## Investimento e ações para Agenda 2030

Nosso ciclo de investimentos também é direcionado para o alcance das metas e compromissos que estabelecemos em nossa Agenda ESG 2030. Assim, trabalharemos para buscar, simultaneamente, otimização de custos, alinhamento aos cronogramas e melhoria do desempenho em indicadores socioambientais, como a redução das emissões e o aumento do reaproveitamento de resíduos.



Desde a etapa de planejamento dos projetos, avaliamos os potenciais impactos ambientais em busca de soluções para minimizar os impactos negativos e adotar tecnologias que promovam o uso eficiente dos recursos naturais. Essa gestão é compartilhada entre as equipes corporativas, responsáveis pelo desenvolvimento dos projetos, e a unidade, que conduz a implementação das obras.

Parte das obras e melhorias que realizamos são de maior complexidade e se enquadram em processos que exigem a obtenção de licenças ambientais. Nessas situações, utilizamos uma matriz de decisão para avaliar e mitigar os impactos socioambientais associados às etapas de desenvolvimento, implementação e operação.

Também definimos um mapa de restrições ambientais, que identifica zonas mais sensíveis onde as interferências devem ser evitadas ou minimizadas, reduzindo impactos sobre o uso do solo e as comunidades locais.

O processo de licenciamento ambiental norteia todas as atividades, definindo condicionantes que devem ser atendidas e evidenciadas aos órgãos licenciadores.

Os programas ambientais adotados abrangem a gestão integrada dos principais aspectos e impactos da operação, incluindo: gestão ambiental da operação e das obras, monitoramento de água e processos erosivos, gestão de resíduos e recursos naturais, controle de riscos e emergências, conservação da fauna e flora, gestão de ruído, educação ambiental, comunicação social e ações voltadas à resiliência climática e soluções baseadas na natureza. Esses programas são monitorados continuamente, com avaliação crítica de resultados e proposição de melhorias ao longo do ciclo de operação.

Nos da Ecovias Noroeste Paulista buscamos engajar as comunidades no processo de licenciamento por meio de diferentes estratégias de comunicação digital e presencial, com realização do diagnóstico social participativo, nossos projetos seguem os Padrões de Desempenho do International Finance Corporation (IFC).

Essa abordagem demonstra nosso alinhamento especialmente ao PD1, que orienta a identificação, avaliação e gestão de riscos e impactos socioambientais, bem como o engajamento contínuo e estruturado das partes interessadas ao longo do ciclo de vida dos projetos.



## ▶ Projetos e ações socioambientais

Os investimentos sociais são direcionados a iniciativas com potencial de gerar impacto positivo e fortalecer o desenvolvimento dos territórios de atuação.

Na Ecovias Noroeste Paulista, os investimentos sociais são realizados por meio de recursos orçamentários próprios e através do mecanismo de incentivo fiscal, como a Lei de Incentivo à Cultura, ao Esporte, ao Idoso, à Criança e ao Adolescente, além dos programas PRONAS (Acessibilidade) e PRONON (Oncologia).

Orientada por diretrizes e critérios definidos em nossa Política de Investimento Social, buscamos, de forma contínua, aprimorar o nível de maturidade e a efetividade dos projetos e ações realizados.

## Projetos via Lei de Incentivo

LEI	PROJETO	DESCRIÇÃO	MUNICÍPIO	VALOR APORTADO
<b>Lei de Incentivo ao Esporte (Lei nº 11.438/2006)</b>	ARBA Basquete e Vôlei	Iniciativa voltada à formação esportiva e desenvolvimento de atletas, com implantação de núcleos de iniciação, participação em competições e estruturação de centro de treinamento de alto rendimento.	São José do Rio Preto	R\$ 407.039,85
<b>Lei Rouanet (Lei nº 8.313/1991)</b>	Baque Magia – Nação Valquírias	Projeto sociocultural itinerante no interior paulista que promove apresentações musicais e atividades de sensibilização, fortalecendo o protagonismo feminino e atuando como instrumento de transformação social para meninas em situação de vulnerabilidade.	São José do Rio Preto	R\$ 150.000,00
<b>PRONON – Lei nº 12.715/2012</b>	Hospital de Base – FUMFARME	Modernização do parque tecnológico por meio da aquisição de equipamento PET-CT, ampliando a capacidade diagnóstica oncológica e a qualidade do atendimento aos pacientes do SUS.	São José do Rio Preto	R\$ 561.016,59
<b>Lei do Idoso (Lei nº 10.741/2003)</b>	Hospital do Amor – Idoso (FMI)	Atendimento integral a pacientes oncológicos com 60+, incluindo tratamento e atividades multidisciplinares, promovendo saúde, bem-estar e qualidade de vida.	Barretos	R\$ 411.016,59
<b>Lei de Incentivo à Criança e ao Adolescente (Lei nº 8.069/1990)</b>	Hospital do Amor – Criança (FUMCAD)	Atendimento integral a pacientes oncológicos até 18 anos, com suporte educacional e social, visando minimizar impactos do tratamento na saúde e na vida familiar.	Barretos	R\$ 482.004,45
<b>Lei de Incentivo à Reciclagem (Lei nº 14.260/2021)</b>	Minhocaria – Compostagem de Resíduos Orgânicos	Ampliação da capacidade do pátio de compostagem, promovendo economia circular, redução de emissões e incentivo à agricultura familiar e hortas urbanas.	Araraquara	R\$ 1.155.041,41
<b>Lei de Incentivo à Criança e ao Adolescente (Lei nº 8.069/1990)</b>	Nova UTI Neonatal – Santa Casa de São Carlos	Implantação/modernização da UTI Neonatal, ampliando a capacidade de atendimento e a qualidade da assistência à saúde neonatal.	São Carlos	R\$ 100.000,00
<b>Lei de Incentivo à Criança e ao Adolescente (Lei nº 8.069/1990)</b>	Educandário Santo Antônio de Bebedouro	Apoio a programas de educação e assistência social em período integral para crianças, adolescentes e suas famílias em situação de vulnerabilidade, promovendo desenvolvimento social.	Bebedouro	R\$ 152.823,87

## Campanhas Socioambientais

Em 2025, realizamos campanhas socioambientais e de engajamento comunitário alinhadas à estratégia da concessão, com foco no fortalecimento do relacionamento com as comunidades, na educação ambiental e na geração de impactos socioambientais positivos no território.

No mês de **julho**, foi realizada a **Campanha do Agasalho**, com a doação de **850 cobertores** destinados a fundos sociais e instituições de **oito municípios** da área de atuação: Bebedouro, Barretos, Araraquara, São Carlos, Palmares Paulista, Monte Alto, São José do Rio Preto e Matão. A ação contou com o apoio de nossos fornecedores e ampliou o alcance da iniciativa, contribuindo para o atendimento de populações em situação de vulnerabilidade durante o período de inverno.

Em **setembro**, em comemoração ao **Dia da Árvore**, foi realizada campanha em parceria com a associação “Matão + Verde”, com a doação e o plantio de **70 mudas nativas no município de Matão**. A iniciativa incluiu um plantio coletivo em homenagem a 65 crianças nascidas no mês de agosto, conectando o fortalecimento do vínculo comunitário à promoção da preservação ambiental e à construção de um legado sustentável para as futuras gerações.

No mês de **outubro**, em celebração ao **Dia das Crianças**, foi realizada uma ação educativa no município de Barrinha (SP), na Escola EMEF Dr. Antônio Duarte Nogueira. A atividade incluiu contação de histórias com temática socioambiental, por meio da narrativa “Zongo, um aventureiro lixo”, que abordou de forma lúdica questões relacionadas à gestão de resíduos e à preservação ambiental.



## Campanhas Socioambientais

A iniciativa impactou diretamente cerca de **900 crianças** e foi complementada por uma ativação interativa, com o uso de tapete educativo voltado à segurança viária. Também foram distribuídos doces e materiais educativos, integrando conteúdos de educação ambiental e comportamento seguro no trânsito.

A ação contribuiu para a formação de consciência desde a infância, estimulando atitudes responsáveis em relação ao meio ambiente e à segurança.

Encerrando o ano, em **dezembro**, foi realizada a campanha **“Papai Noel Existe”**, em parceria com o Grupo EcoRodovias. A ação resultou na doação de mais de 26 mil brinquedos educativos e sustentáveis, beneficiando 101 instituições em 43 municípios e 8 estados, além de contemplar mais de 1.977 adultos com deficiência. A iniciativa reforça o engajamento social da concessionária e o compromisso com a promoção de impacto positivo nas comunidades.

Em conjunto, essas iniciativas refletem o compromisso de ampliar o impacto positivo no território, ao mesmo tempo em que fortalecem o relacionamento com as comunidades e contribuem para a construção de um desenvolvimento sustentável no longo prazo.



## Programa Na Mão Certa

Nossa participação no Programa Na Mão Certa, da ONG Childhood Brasil, reforça o compromisso com a proteção dos direitos humanos em toda a cadeia de valor. A iniciativa é voltada ao combate à exploração sexual de crianças e adolescentes, por meio de campanhas educativas e de sensibilização, além da formação de parcerias com empresas, governos e organizações da sociedade civil.

Em 2025, a Ecovias Noroeste Paulista recebeu o Reconhecimento Anual do Programa Na Mão Certa durante o 19º Encontro Anual, iniciativa da Childhood Brasil que mobiliza empresas e instituições na prevenção e no enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes.

A premiação reconhece o compromisso da concessionária com o Pacto Empresarial e com a articulação de redes de proteção, por meio de ações de conscientização e engajamento com colaboradores, parceiros e públicos estratégicos. Para 2026, a diretriz é ampliar e consolidar essas iniciativas, integrando de forma ainda mais consistente a promoção e a proteção integral de crianças e adolescentes nas rodovias.



A **proteção da infância** permanece como um tema estruturante nos projetos de investimento social desenvolvidos pela concessionária.

## Ações Socioambientais

### Workshop Meio ambiente

Em 06 de junho, foi realizado o Workshop de Meio Ambiente, com o objetivo de integrar equipes internas e parceiros em torno das práticas de sustentabilidade aplicadas à operação.

O encontro promoveu a troca de conhecimentos e o alinhamento entre as áreas, reforçando a importância da gestão ambiental nos processos operacionais e administrativos.

A iniciativa contribuiu para o fortalecimento da cultura ambiental na unidade, destacando a relevância de ações cotidianas na geração de impactos positivos e na construção de uma operação mais sustentável.



### Ações de Conservação da Fauna e Gestão Sustentável da Biodiversidade

Alinhada à conservação da biodiversidade e à gestão sustentável dos recursos naturais vivos, em conformidade com o Padrão de Desempenho 6 (PD6) da International Finance Corporation (IFC), a Ecovias Noroeste Paulista mantém parceria com o CETRAS Morro de São Bento, localizado em Ribeirão Preto, voltada ao atendimento, tratamento e reabilitação de animais silvestres atropelados no trecho sob sua concessão.

Em janeiro de 2026, ampliamos essa atuação por meio do estabelecimento de uma nova parceria com o CETRAS Zoo Sonho Criança, no município de Pitangueiras, reforçando a rede de apoio à fauna silvestre na região.

Além da assistência e reabilitação dos animais, os CETRAS parceiros também realizam treinamentos de manejo de fauna direcionados às equipes de operação da rodovia, assegurando que os resgates sejam conduzidos de forma segura e adequada, tanto para os profissionais envolvidos quanto para os animais.

De forma complementar às iniciativas voltadas à fauna silvestre, a Ecovias mantém parcerias específicas para o atendimento de animais domésticos acidentados no trecho concedido. Destacam-se, nesse contexto, o Instituto Edinei Valêncio, em Jaboticabal, parceiro desde outubro de 2023, e a ONG Amigos Salvando Amigos, sediada em São Carlos, com parceria formalizada em fevereiro de 2026.

Além dos cuidados veterinários prestados aos animais resgatados, essas instituições também desenvolvem campanhas educativas e ações de incentivo à adoção responsável, contribuindo para a conscientização da população e para o bem-estar animal.

Em apoio ao monitoramento da biodiversidade, realizamos a doação de câmeras de fauna para a APA (Área de Proteção Ambiental) de Ibitinga, fortalecendo a relação com as unidades de conservação presentes no território.

## Treinamento Descobertas aleatórias

No dia 05 de novembro de 2025, foi realizado o Treinamento de Descobertas Aleatórias, com foco na capacitação das equipes para a identificação de possíveis registros fósseis e patrimônios arqueológicos durante a execução das escavações das obras.

O conteúdo programático do treinamento contemplou:

- A relevância da **arqueologia e da paleontologia** no contexto de empreendimentos e atividades de obra;
- Exemplos de achados arqueológicos e paleontológicos passíveis de ocorrência na região;
- Os **procedimentos adequados** a serem adotados em caso de identificação de patrimônio arqueológico ou paleontológico, conforme a legislação vigente.

O treinamento foi **realizado no Museu de Paleontologia de Monte Alto**, parceiro da organização nas ações de preservação e salvaguarda de eventuais bens culturais que venham a ser identificados. Essas ações foram desenvolvidas em atendimento ao PD8, reforçando o compromisso com a gestão adequada do patrimônio cultural.



## Parcerias para conservação da biodiversidade e soluções sustentáveis

A Ecovias Noroeste Paulista firmou parceria com a Prefeitura de São José do Rio Preto, por meio da Secretaria de Meio Ambiente e Urbanismo, para promover soluções sustentáveis na gestão de resíduos orgânicos e na conservação da biodiversidade.

A iniciativa inclui a implantação de biodigestores no Zoobotânico e no Viveiro Municipal, possibilitando o tratamento de resíduos orgânicos e a geração de biogás e fertilizantes. Além de reduzir impactos ambientais, a ação contribui para o uso mais eficiente dos recursos.

A parceria também contempla um convênio voltado à destinação ambientalmente adequada de plântulas e sementes coletadas nas áreas de intervenção das obras de ampliação da rodovia Washington Luís.

Essa iniciativa integra as ações ambientais associadas à implantação da terceira faixa de rolamento e de vias marginais no trecho entre os municípios de São Carlos e São José do Rio Preto, com o objetivo de promover a conservação da biodiversidade por meio do reaproveitamento e da correta destinação do material vegetal.

Com essa atuação integrada, reforçamos nosso compromisso com a sustentabilidade e com a adoção de práticas responsáveis, alinhadas à legislação ambiental e às melhores diretrizes de preservação.



## ► Desapropriação e reassentamento

Na Ecovias Noroeste Paulista, estão em andamento processos de desapropriação e reassentamento associados à implantação das obras previstas no contrato de concessão firmado com a ARTESP. As desapropriações decorrem da necessidade de aquisição de áreas para a execução de intervenções de melhoria e ampliação da infraestrutura viária nos trechos sob concessão.

Os reassentamentos, por sua vez, estão relacionados à ocupação da faixa de domínio e são conduzidos em atendimento às exigências contratuais e estão alinhados aos princípios do Padrão de Desempenho 5 (PD5), com foco na mitigação de impactos socioeconômicos, na preservação dos meios de vida e na garantia da segurança viária ao longo de toda a rodovia.

Todos os processos são estruturados com base em critérios técnicos, legais e socioambientais, priorizando soluções que evitem ou minimizem deslocamentos involuntários e assegurem tratamentos justos, transparentes e compatíveis com a legislação aplicável e as diretrizes internacionais de boas práticas.

As ações relacionadas às ocupações comerciais na faixa de domínio da Rodovia SP-310 foram conduzidas em conformidade com as diretrizes do IFC, observando os Padrões de Desempenho aplicáveis, os requisitos da ARTESP e a legislação vigente, com foco na mitigação de impactos socioeconômicos e no respeito às comunidades afetadas.

O processo incluiu em 2025, a submissão dos estudos e pré-projeto à Agência Reguladora para avaliação de viabilidade e conformidade regulatória, para que sejam realizadas as próximas etapas do projeto com comunicação formal às partes interessadas.

Como parte do compromisso com a transparência e o diálogo social, a Concessionária mantém ativo sob sua gestão, um canal direto de comunicação via WhatsApp, voltado aos ocupantes, assegurando o acompanhamento técnico, a divulgação de informações e o atendimento contínuo às demandas das partes afetadas.



**ecovias**

**Noroeste Paulista**