

CHECKLIST - PROJETOS DE ACESSO



Estudo de Tráfego (contagens conforme ET-DOP-GOE-C-TRA-PGT)

Apresentar em planta os limites dos terrenos (perímetro completo das propriedades envolvidas, conforme certidão de matrícula), bem como seus respectivos vizinhos, indicando os proprietários e matrículas;

As propriedades envolvidas são circunscritas, ou seja, possuem como única alternativa de acessibilidade a rodovia?

Especificar as atividades a serem desenvolvidas nas propriedades e, no caso de atividades comerciais, classificar quanto a aplicação da Portaria SUP/DER-078 de 23/07/2001

Classificar os acessos vizinhos e verificar se existem outros acessos a estabelecimentos comerciais, no trecho de 500m antes e após o acesso pretendido, excluindo as faixas de mudança de velocidade.

Apresentar Masterplan demonstrando os dispositivos e possíveis interferências viárias com acesso (1000m aquém e 1000m além)

O Projeto Funcional deverá conter/seguir as seguintes diretrizes mínimas:

Atender à Instrução de Projeto ARTESP – IP.DIN/002 – Faixas de Aceleração e Desaceleração nos contratos de Concessão Rodoviária.;

Desenho – usar como base foto aérea atualizada e, no formato A1 escala 1/1000;

Planta da propriedade localizada em relação à rodovia, as amarrações do eixo do dispositivo com marcos quilométricos da rodovia (km+m) e com o sentido da pista;

Perfil da estrada nas escalas H=1:2000 e V=1:200, numa distância de 500 m aquém e além do centro da frente do terreno, bem como o perfil dos acessos;

Localização do acesso, indicando a quilometragem, sentido da pista, prefixo e o nome da rodovia;

Inclusão do norte verdadeiro;

Perímetro completo do terreno (planta georreferenciada);

Limites da propriedade em relação a rodovia;

Apresentar em planta perímetro e matrículas de todos os imóveis na área de influencia do acesso;

Faixa de domínio como desapropriado pelo DER/DERSA/Concessionária (cotar largura);

Faixa Non Aedificandi (cotar Largura)

Os comprimentos das faixas de aceleração e desaceleração e incluir largura de acostamento;

Existência ou não de outro acesso à propriedade;

Indicar acessos anteriores e posteriores próximos ao solicitado;

Tipo de acesso (comercial ou não comercial) e a finalidade do uso ;

Apresentar simulação de giro para o veículo de projeto do empreendimento, onde os movimentos do veículo devem ficar restritos a sinalização horizontal de canalização;

Área de circulação de veículos;

Apresentar setas de indicação de fluxo (vias existentes e projetadas);

Seção típica dos ramos;

Carimbo com codificação de projeto conforme IP-DE-A00/002;

Apresentar o Projeto Arquitetônico do empreendimento, onde conste o sistema viário e o respectivo bloqueio veicular (portaria), se houver;

Condicantes de acessibilidade/mobilidade - Polos geradores de tráfego (pontos de ônibus, passarelas, calçadas, etc.); Deverá ser apresentado relatório técnico IP-A22

Memorial Descritivo

velocidade de projeto;

número de faixas na pista principal e dispositivos de entroncamento;

superelevação máxima;

largura dos refúgios e faixas de segurança;

largura da faixa de rolamento;

extensão das vias projetadas;

raio mínimo de curvatura horizontal;

rampa máxima em seu perfil;

valor mínimo de K para curva vertical;

raio de giro do veículo de projeto;

distância de visibilidade;